

Massachusetts Bay
Transportation Authority
（马萨诸塞湾交通局）

绿线第 10 型
车辆采购





Vehicle Engineering
Massachusetts Bay Transportation Authority



CAF

即将到来的里程碑

- **2024 年**
  在波士顿举办的样车公开活动
- **2026 年**
  交付四辆（4）试驾车
- **2027 年**
  开始交付量产车队
- **2031 年**
  完成交付绿线新型车队





车辆特色

最新安全技术

最新一代碰撞安全技术
- 内置防撞系统
- 最新碰撞能量管理

关闭式驾驶室
- 提高可见度
- 消除外界干扰的可能性
- 提升车内所有人员的安全

提升乘客体验

加大车门开口
- 最大化乘客容量
- 最大化登车效率

100%的低地板乘客区
- 消除乘客上下车的所有台阶
- 上下车更方便

最先进的增强型通讯系统
- 提供动态目的地指示的乘客信息显示屏，可改善寻路和实时服务的提醒
- 更大的视觉信息显示屏，提高能见度

无障碍设施的改进
- 所有双扇门都设有桥板，方便乘客上下车
- 为使用轮式行动装置的乘客提供四个优先区
- 乘客不需上下楼梯
- 感应式助听回路支持
- 以相同的音频和视频格式提供停车和服务通知

更大的容量
- 加长 40 英尺
- 缓解拥挤
- 车内移动更顺畅
- 为未来的成长做好准备